

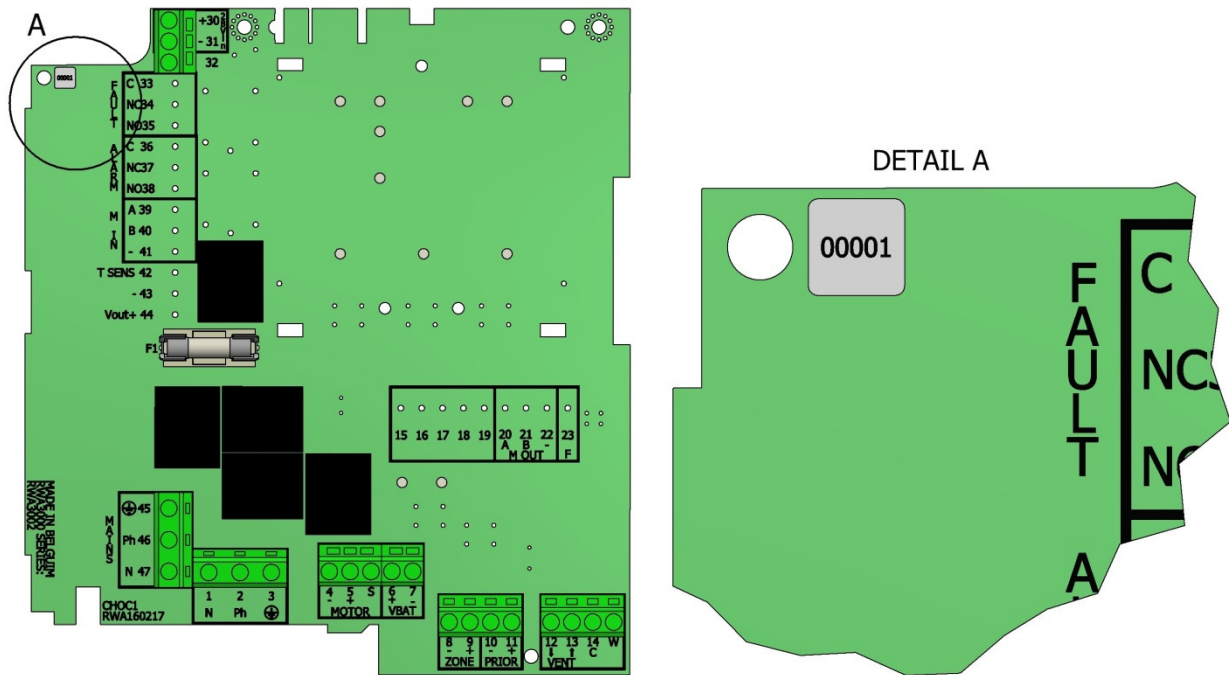


COMPACT

INSTALLATIEHANDLEIDING

Elke centrale wordt uitgetest vóór de verkoop. Na de testprocedure wordt een serienummer aangebracht. Dit serienummer is een aanduiding dat de centrale werd uitgetest.

Deze handleiding is geldig voor centrales vanaf serienummer 397670. Het serienummer is vermeld op de print:



Versie van deze handleiding: 161026, aantal bladzijden: 20

De inhoud van deze handleiding werd nauwkeurig gecontroleerd en wordt verondersteld betrouwbaar te zijn. Niettegenstaande dit aanvaarden wij geen verantwoordelijkheid voor eventuele onnauwkeurigheden en behouden ons het recht om de handleiding te herzien en te veranderen zonder voorafgaande waarschuwing.

Indien u een tegenstrijdigheid zou vinden in deze documentatie, gelieve dan contact op te nemen met uw leverancier.

Veiligheid

De centrale mag enkel geopend worden door een professionele installateur. Er is gevaar op elektrocutie! De centrale mag niet geplaatst zijn in een vochtige en/of stoffige ruimte en de omgevingstemperatuur dient tussen 0°C en 30°C te liggen.

Beperkingen van het systeem

Een koepelsturingssysteem kan niet behoorlijk functioneren door vele oorzaken:

- De kans bestaat dat de rook de detector niet bereikt door schoorsteeneffecten via muren, schachten, daken. Ook achter een gesloten deur of op een ander verdiep kan de rook niet waargenomen worden. Een melder kan minder gevoelig zijn voor bepaalde types vuur zodat de melding pas in een laat stadium optreedt.
- Het gevaar bestaat dat het koepelsturingssysteem niet correct wordt bediend door het feit dat een brand paniek veroorzaakt.
- Een koepelsturingssysteem heeft netspanning nodig. In geval van onderbreking zal het systeem nog een zekere tijd op zijn noodvoeding verder werken, maar deze tijd is niet oneindig.
- De detectoren kunnen minder gevoelig worden na verloop van tijd en moeten daarom ook opgenomen worden in een onderhoudsprogramma.
- De centrale verzorgt geen beveiliging tegen het geklemd raken van personen of voorwerpen door het sturen van motoren. Deze dient extern voorzien te worden.
- Geen enkel elektronisch toestel is onfeilbaar. Het is mogelijk dat de centrale gedurende een lange periode correct functioneert en dat net na een laatste controle het toestel defect raakt en niet functioneert bij een brand die daar op volgt.
- Het rookvrij houden van de evacuatie routes mag dus niet enkel afhangen van de centrale. Het plaatsen van de centrale mag enkel beschouwd worden als een secundaire maatregel.
- Het plaatsen van een koepelsturingssysteem garandeert niet dat een evacuatie route vrijgehouden wordt van rook en vermijdt niet dat andere maatregelen (brandladders buiten het gebouw, meerdere evacuatie routes, vlote bereikbaarheid voor brandweer met brandweertladders, snelle melding van een brand aan de brandweer door een volledige branddetectie,...) dienen genomen te worden om de aanwezigen vlot uit het gebouw te evacueren. Het systeem kan niet verantwoordelijk gesteld worden voor het verlies van goederen of levens veroorzaakt door rook of brand. Er dient voor gezorgd te worden dat er geen regen- of windschade kan optreden bij een ongewenste opening van de koepel.

MONTAGE

Montageplaats

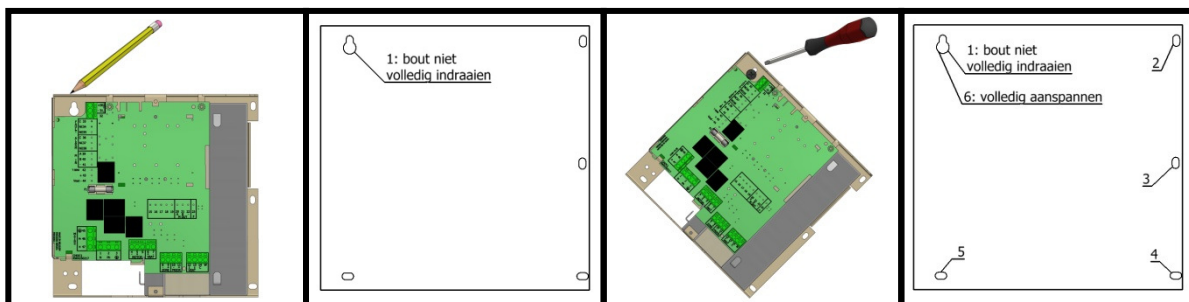
De centrale dient geplaatst te worden op de toegangsweg van de brandweer. Op de centrale bevindt zich een prioritaire bediening die moet kunnen bediend worden door de brandweer.

De centrale dient bovendien geplaatst te worden op een plaats waar het meest passage is. Dit kan bv. bij de toegangsdeur zijn van het gebouw waarlangs alle bewoners, bezoekers, werknemers passeren. De centrale dient duidelijk zichtbaar te zijn en dient gemonteerd te worden op een hoogte tussen 1,35 en 1,45m (onderkant centrale) boven het vloerpeil.

Branddetectoren dienen geplaatst te worden volgens de geldende normen. Als algemeenheid kan hier vermeld worden dat een branddetector het best in het midden van het plafond van de te beveiligen ruimte geplaatst wordt. Indien dit niet mogelijk is dient deze minimaal 0.5m van de muur verwijderd te blijven.

Monteren behuizing

Verwijder de print en de batterijen van de centrale niet. De batterijen zijn vooraf aangesloten. Ondervinding leert dat veel installatiefouten gemaakt worden door het verkeerd polariseren van de batterijen. Zorg er ten allen tijde voor dat er geen boorsten in de centrale terechtkomen. Raak de print niet aan met de hand, die is gevoelig voor statische elektriciteit. Indien de print dient verwijderd te worden dient een antistatisch armbandje gebruikt te worden.



Gebruik de centrale als mal voor het aftekenen van de gaten. De centrale mag niet gebruikt worden als boormal!

Plaats een schroef in het linkerbovengat, niet in de andere gaten. Draai de schroef nog niet volledig vast.

Hang de centrale op aan de linkerbovenschroef.

Nu de centrale opgehangen is kunnen de andere schroeven vastgezet worden.

BEKABELING

Kabels moeten in overeenstemming met de lokaal geldende normen en wetten geïnstalleerd worden.

Netspanning:

Wat betreft de 230VAC netspanning moet er voor gezorgd worden dat er een kring gebruikt wordt die enkel voor dit doel bestemd is. Verder moet deze kring van een aparte dubbelpolige schakelaar en zekering voorzien zijn. Wij raden aan een dubbelpolige automatische zekering te gebruiken op een bereikbare plaats. De netspanningskabel dient een draaddoorsnede te hebben van $2,5\text{mm}^2$.

De bekabeling voor een externe branddrukknop, detectoren, een sleutelcontact, externe ventilatiebedieningen dient minstens 1m verwijderd te zijn van andere stroomvoerende kabels (de bekabeling mag dus niet in de zelfde kabelgoot lopen). De branddetectoren zelf dienen op een afstand van minstens 2m van TL-lampen (of andere stoorbronnen) geplaatst te worden.

Bekabeling voor detectoren, branddrukknoppen, extra prioritaire bediening, ventilatiebediening dient een doorsnede te hebben van $0,8\text{mm}^2$.

De maximale bekabelingsafstand van centrale tot de laatste component is 200m.

Aansluiting detectoren, branddrukknoppen, prioritaire bediening: 2 geleiders $0,8\text{mm}^2$

Aansluiting extra ventilatiebediening: 3 geleiders $0,8\text{mm}^2$.

Gebruik voor de kabel met sectie $0,8\text{mm}^2$ een soepele kabel!

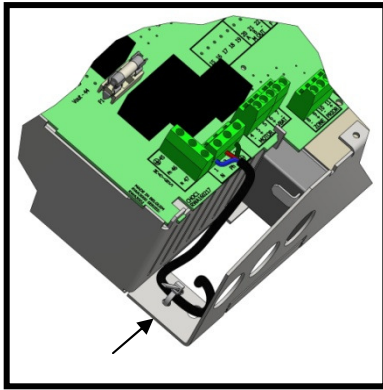
De bekabeling naar de motoren dient brandvrije kabel te zijn (en in overeenstemming met geldende normen en wetten).

Kabelsectie in relatie met aantal motoren en bekabelingsafstand voor Aprimatic-motoren:

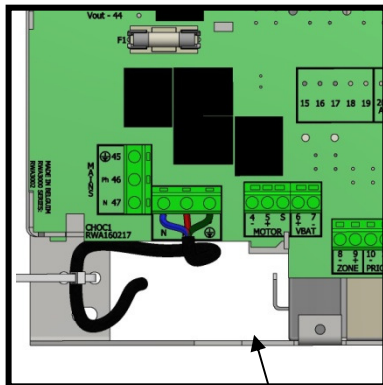
sectie	1 motor	2 motoren	3 motoren	4 motoren
2 X $1,5\text{mm}^2$	88m	44m	30m	22m
2 X $2,5\text{mm}^2$	148m	74m	50m	37m
2 X 4mm^2	240m	120m	80m	60m
2 X 6mm^2	360m	180m	120m	90m

Voorbeeld: Als 2 Aprimatic-motoren aangesloten worden op een kabel met een sectie van $2,5\text{mm}^2$, dan mag de afstand tussen de centrale en de laatste motor niet groter zijn dan 74m.

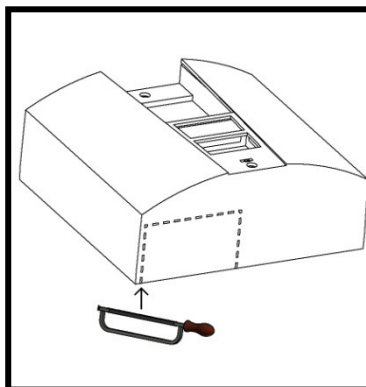
Kabeldoorvoer



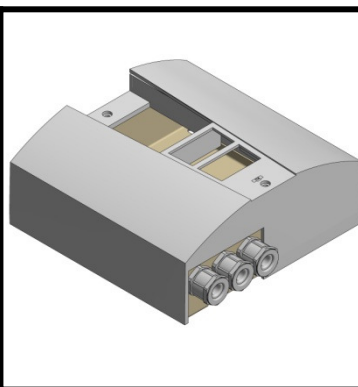
a) Kabel komt uit de muur



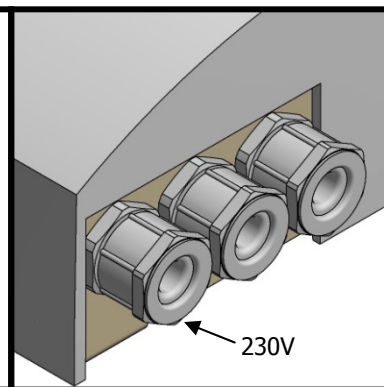
b) Kabel komt in de centrale via wartels



Zaag de kunststof uit volgens de lijnen op de figuur, bv. met een ijzerzaag. Uitbreken zonder zaagsnede heeft als risico dat de kunststof niet juist volgens de lijn uitbreekt.



Nu kan de kunststof, op een voorzichtige manier, met bv. een vlakbektang uitbroken worden.



Voor de 230V: gebruik wartel links en zorg voor voldoende trekcontasting. Voor de dunnere kabels, bv. voor drukknoppen, dient een gepaste wartel geselecteerd te worden.

Elektrische veiligheid.

De toevoerkabel voor netspanning dient stevig bevestigd te worden zodat hij niet loskomt bij trekken aan de kabel.

Dit kan door de kabel vast te maken met een strip in de daartoe voorziene openingen in de metalen achterwand. (Uiteraard dienen deze spanbandjes door de openingen gestoken te worden alvorens de kast tegen de muur te bevestigen).

Indien gewerkt wordt met wartels dienen deze voldoende trekcontasting te bieden.

De netspanningskabel moet zo kort mogelijk ontmanteld worden tegen het connectorblok. De netspanningskabel dient dubbel geïsoleerd te zijn, dit kan opgelost worden door bv. het toevoegen van een isolatiekous tot aan de connector.

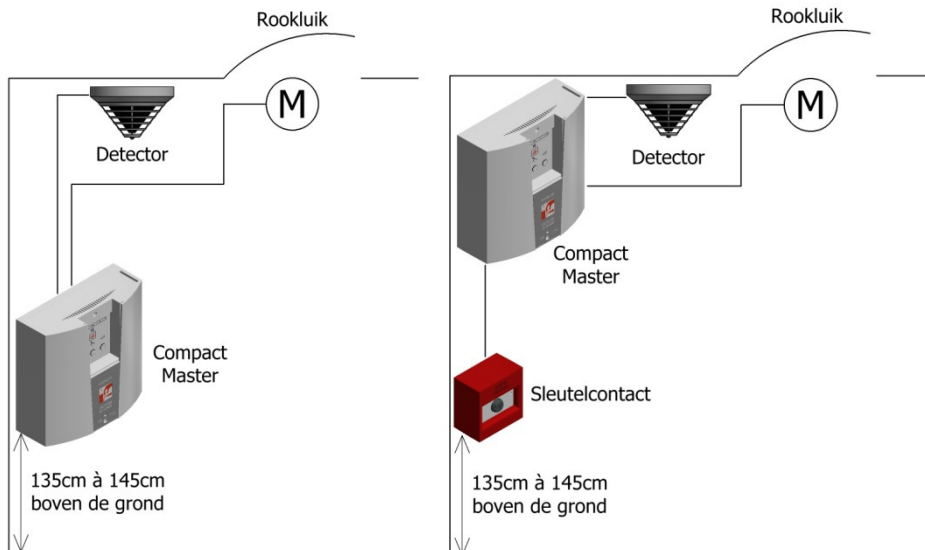
De netspanningskabel dient voldoende beschermd te worden tegen beschadiging van de metalen wand.

De centrale is ontworpen om zichtbaar opgesteld te worden. (in bv. de inkomhal van een appartementsgebouw)

Het is aan te bevelen te werken met inbouwbekabeling.

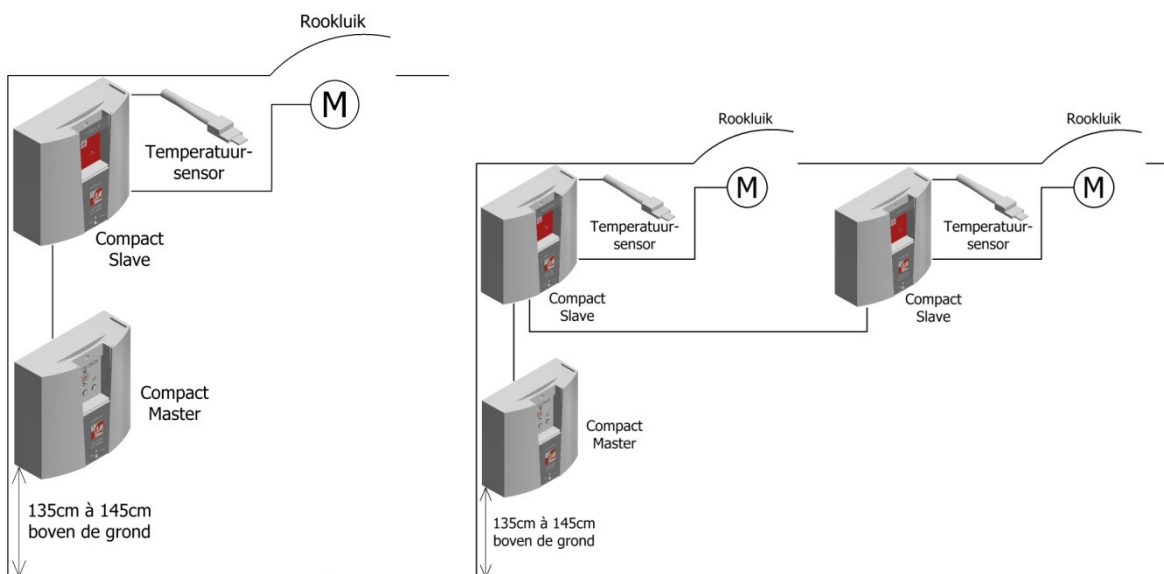
De centrale is om esthetische redenen zo compact mogelijk gehouden. Gebruik, indien meerdere motoren aangesloten dienen te worden, een aparte verbindingsdoos om alle motoren parallel te zetten en kom dan met 1 motorkabel binnen in de centrale !

CONFIGURATIES



A) Centrale op gelijkvloers

B) Centrale bij rookluik



C) Slave centrale met temperatuursensor bij rookluik

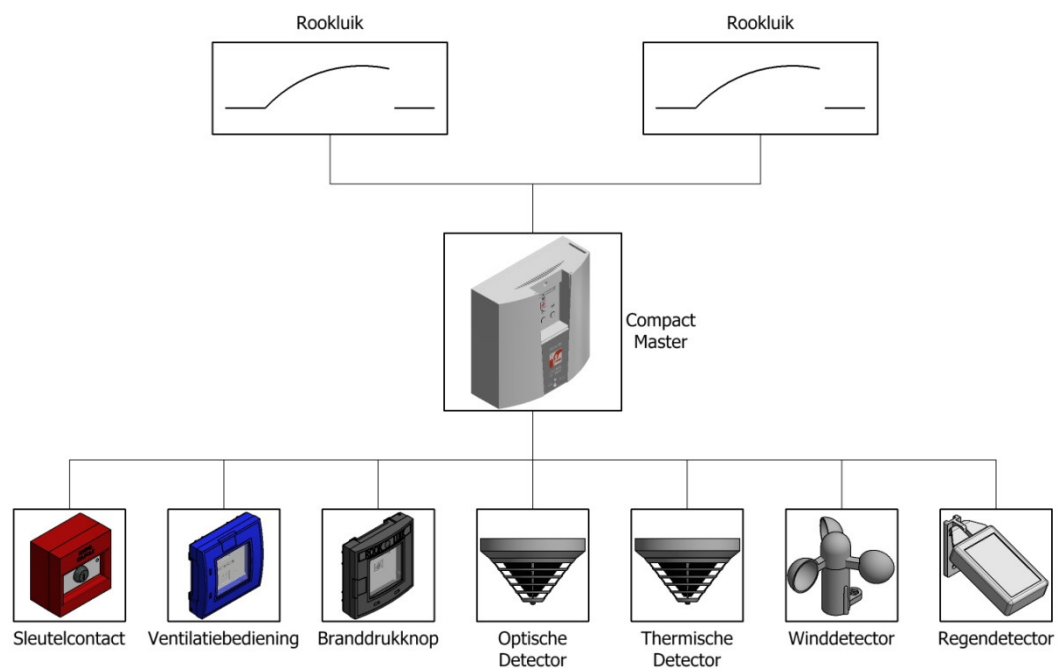
D) Meerdere slave centrales bij het rookluik met temperatuursensor gekoppeld op 1 Compact centrale.

A) De centrale wordt op de toegangsweg van de brandweer gemonteerd. Een optische of thermische detector zal bij brand het rookluik openen. Als bekabeling tussen de motor en de centrale wordt brandvrije kabel gebruikt.

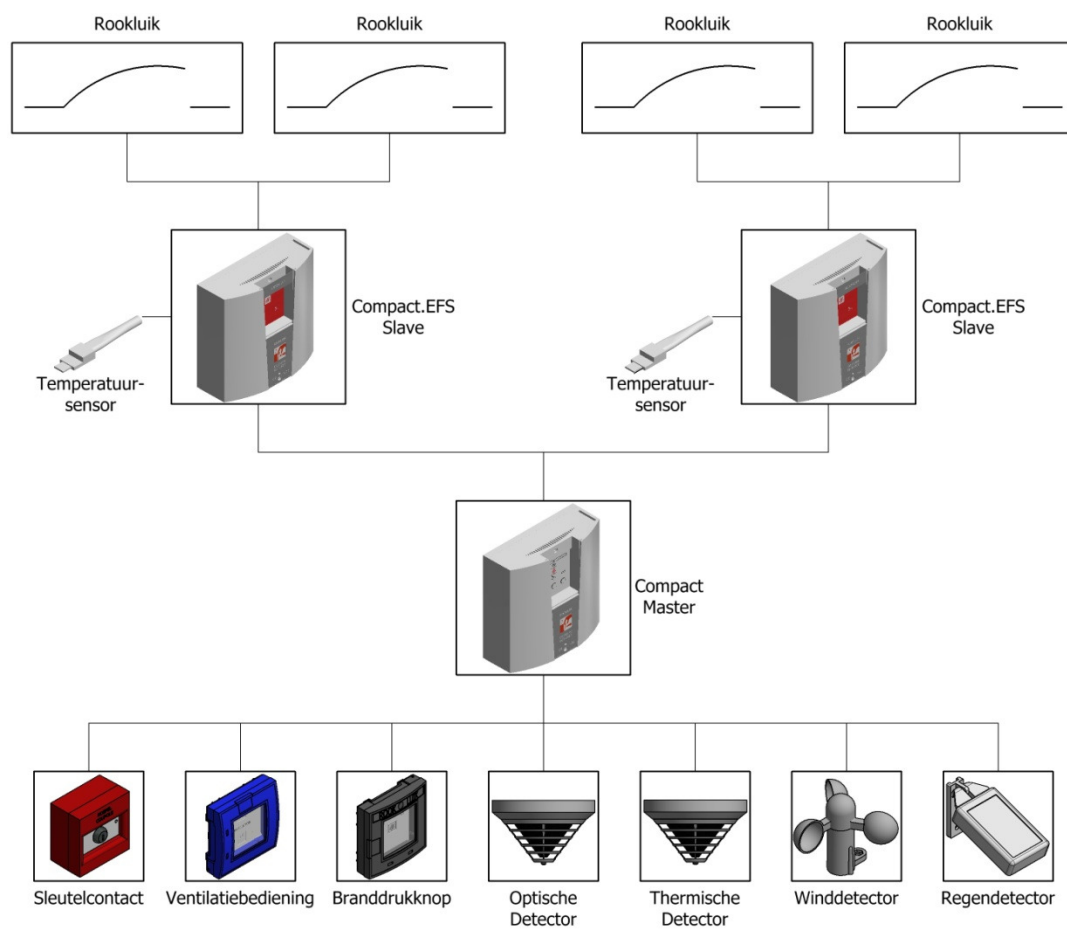
B) De centrale wordt zo dicht mogelijk bij het rookluik geplaatst. Er wordt een extra prioritaire bediening (type : Compact.prior) op de toegangsweg van de brandweer geplaatst. Een extra branddrukknop kan nog toegevoegd worden naast deze prioritaire bediening. Het rookluik wordt open gestuurd na detectie via de optische of thermische detector, zelfs bij breuk van de kabels tussen centrale en prioritaire bediening (en eventueel branddrukknop) = positieve veiligheid

C) Een slave centrale (type = Compact.EFS) wordt zo dicht mogelijk bij het rookluik geplaatst. De slave centrale wordt gestuurd door de Compact centrale op het gelijkvloers. Het rookluik wordt open gestuurd na detectie via de temperatuursensor (70°C) aangesloten op de slave centrale, zelfs bij kabelbreuk tussen master en slave centrale.

D) Idem als C, maar meerdere slave centrales kunnen gekoppeld worden op de master centrale.

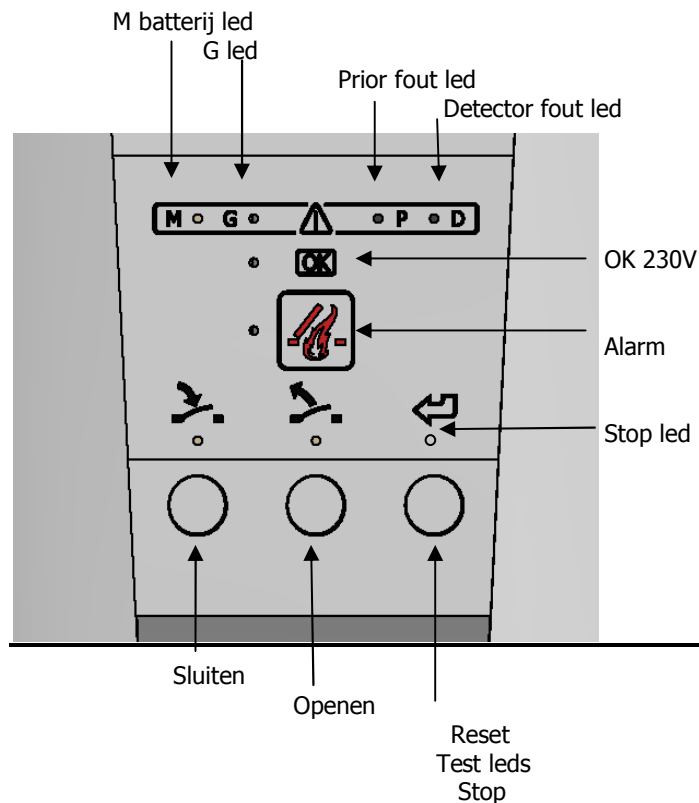


E) Aansluitmogelijkheden op Compact centrale



F) Aansluitmogelijkheden op Compact centrale in systeem met slave centrales

TOETSEN EN LEDAANDUIDINGEN



led	Knippert	Licht op	Licht niet op
OK 230V	Deze toestand komt niet voor	Netspanning aanwezig. Correcte toestand	Netspanning is niet aanwezig of zekering F1 in de centrale is defect.
Alarm	Het sleutelcontact of de prioritaire bediening van de Compact-centrale zelf werd bediend. Deze led knippert om aan te duiden dat een toestel met hogere prioriteit werd bediend. Wanneer deze led knippert zijn de branddrukknoppen, branddetectoren, externe ventilatiedrukknoppen, wind- en regendetector uitgeschakeld. Zet het sleutelcontact terug in rustpositie en/of druk op reset om deze weer in te schakelen.	Een externe branddrukknop of een branddetector is in alarm. Reset de branddrukknop en/of wacht tot de rook uit de branddetector is verdwenen. Druk reset om de alarmtoestand te verlaten	Correcte rusttoestand. Er is geen alarm door branddetectie of een branddrukknop en de prioritaire bediening werd niet gebruikt.
Detector Fout Zone	Er is een kortsluiting in de bekabeling naar de branddrukknoppen en/of detectoren. Contacteer uw installateur	Er is een open kring in de verbinding met de branddrukknoppen en/of detectoren. Contacteer uw installateur.	Correcte toestand
Prior Fout	Er is een kortsluiting in de bekabeling naar de externe prioriteitsbediening. Contacteer uw installateur.	Er is een open kring in de verbinding met de externe prioritaire bediening. Contacteer uw installateur.	Correcte toestand
M led Batt.	Correcte toestand. De batterijspanning ligt tussen 21 en 24.2V. Bij een goede werking en zonder gebruik van de motoren op de koepel moet de led gedoofd zijn na 48 u.	Fouttoestand. Geen batterij aanwezig, of batterij verkeerd gepolariseerd, verbinding met batterij verbroken, batterijspanning lager dan 21V, of zekering F2 defect	Correcte toestand. De batterij is opgeladen tot > of = 24.2V
Openen	De koepel opent. De led gaat over naar continu oplichten na 160 s.	De koepel is open. Indien de openen- en sluiten-led continu oplichten is de koepel in een stand tussen open en dicht.	De openen-toets werd niet bediend
Sluiten	De koepel sluit. De led dooft terug na 210 s (indien vooraf de koepel volledig geopend werd).	Indien de openen- en sluiten-led continu oplichten is de koepel in een stand tussen open en dicht. De sluiten-led alleen zal nooit continu oplichten.	De koepel is dicht
G led	Deze led heeft in deze versie geen functie	Deze led heeft in deze versie geen functie	Geen functie
Stop led	Deze led heeft in deze versie geen functie	Deze led heeft in deze versie geen functie	Geen functie

AANSLUITING

Maak een keuze uit de aansluitschema's op de laatste bladzijden uit deze handleiding, afhankelijk van de componenten die dienen aangesloten te worden.

1. Basisinstallatie
2. Centrale met drukknoppen
3. Centrale met detectoren
4. Centrale met drukknoppen en detectoren
5. Hoe regen- en winddetector toevoegen

Het is aan te bevelen te starten met de aansluiting zoals in 'Basisinstallatie' en vervolgens de installatie uit te testen zoals omschreven in hoofdstuk 'TESTEN'. Werk vervolgens stap per stap. Vb.: er dienen branddrukknoppen en ventilatiedrukknoppen aangesloten te worden. Sluit dan eerst de branddrukknoppen aan en test deze uit. Sluit vervolgens de ventilatiedrukknoppen aan en test deze uit.

Opgepast: De centrale is op vele manieren beveiligd tegen beschadiging door aansluitfouten. De centrale kan echter niet beveiligd zijn tegen het plaatsen van de netspanning of de batterijspanning op de verkeerde klemmen. Wees dus uiterst voorzichtig bij het maken van deze aansluitingen!

Verwijder netspanning en de plusklem van de batterij (geleider uit connector halen en isoleren) indien aansluitingen dienen veranderd te worden.

Bekabeling in de centrale:

De bekabeling in de centrale dient uiterst verzorgd te gebeuren.

De centrale is geen verbindingsdoos voor kabels! Werk met een externe verbindingsdoos.

Knip alle kabels op de juiste lengte. De centrale biedt niet de ruimte om kabels in lussen te leggen.

Plooi alle kabels zo diep mogelijk naar de achterwand van de centrale toe.

De plexi die in de centrale geschoven wordt kan met het meegeleverde sleuteltje naar achter geduwd worden waardoor hij ontgrendeld wordt en naar boven kan geschoven worden.

Indien echter de bekabeling slordig is uitgevoerd kan de plexi niet voldoende naar achter geduwd worden en kan de plexi niet meer verwijderd worden.

Indien dit gebeurt, dan kan de onderste kleef op de centrale verwijderd worden en kan met de hand via de openingen achter de kleef de plexi naar achter geduwd worden waardoor hij ontgrendelt.

Aansluiting van motoren

Op de centrale kunnen afhankelijk van het type motor meerdere motoren worden aangesloten. Bij het opstarten wordt een piekstroom gevraagd. Om deze piekstroom op te vangen wordt gebruik gemaakt van een trage zekering van 8A (F2). In de motoren zelf is een printje aanwezig dat zorgt voor een stroomdetectie.

Wanneer de koepel volledig open of dicht is wordt door de motor een hogere stroom gevraagd, waarop het printje automatisch de motor uitschakelt. (niettegenstaande er nog steeds orde 24V op de motorleiding aanwezig is)

De motoren worden parallel geschakeld. De klemmenstrook is voorzien voor aansluiting van kabels tot 4mm². Deze klemmenstrook is niet voorzien voor het aansluiten van meerdere motoren. De motoren dienen parallel geschakeld te worden in een externe verbindingsdoos.

Werking van batterijen en batterijlader:

Algemeen:

De centrale bevat twee in serie geschakelde loodbatterijen van 2.1 Ah. Deze batterijen worden continu opgeladen door de ingebouwde batterijlader. De centrale kan niet opstarten op de batterijen alleen. De centrale wordt geleverd met de batterijen reeds aangesloten. De batterijen zullen niet ontladen worden door de centrale zelf. Pas wanneer een eerste maal netspanning wordt aangesloten kan de centrale verder werken op de batterijen.

De batterijen zijn beschadigd wanneer deze ontladen worden tot een spanning lager dan 21V.

Als beveiliging schakelt de centrale zichzelf uit wanneer de batterijspanning daalt onder de 21V.

De centrale zal eveneens weigeren nog batterijen op te laden die ontladen zijn tot een spanning lager dan 20V of verkeerd gepolariseerd zijn.

De batterijen worden opgeladen tot een spanning van maximaal 27.6V. Dit wordt aangegeven met de M batt.led .

Wanneer een spanning van orde 24.2V bereikt is zal deze led doven om aan te geven dat de batterij opgeladen is.

Op de centrale is een beveiliging aanwezig tegen het laden van de batterijen met een te hoge spanning (dit kan enkel optreden bij een defect voedingsgedeelte van de centrale).

Test goede werking batterijlader:

Een knipperende M batt. (d.w.z. batterijspanning tussen 21 en 24.2V) dient binnen de 48 uur over te gaan tot een gedoofde M batt. led (batterijspanning tussen 24.2V en 27.6V). (Op voorwaarde dat de motoren niet bediend werden gedurende deze 48 uur)

De stroom nodig om de motoren te sturen wordt van de batterijen genomen. Het is dus normaal dat wanneer de motoren meerdere keren bediend worden, de gedoofde led zal overgaan naar een knipperende led.

Wat gebeurt er wanneer er langere tijd geen netspanning aanwezig is?

Op de Compact-centrale dient steeds netspanning aanwezig te zijn. Zelfs al worden de motoren niet gebruikt, toch zullen de batterijen ontladen worden door de centrale zelf indien er geen netspanning aanwezig is. Wordt de koepel geopend met te ver ontladen batterijen dan is het mogelijk dat de koepel niet meer onmiddellijk kan gesloten worden. De centrale schakelt immers zichzelf uit wanneer de batterijspanning onder de 21V daalt.

Indien dit gebeurt dient netspanning op de centrale gebracht te worden en moet er gewacht worden tot de batterijen opnieuw voldoende opgeladen zijn.

Wat als netspanning dient verwijderd te worden?

Indien vooraf bekend is dat de netspanning langere tijd (>24 uur) zal afwezig zijn dient de plus klem van de batterij (klem 6 op de klemmenstrook) losgemaakt te worden. Isoleer het draaduiteinde.

Indien dit niet zou gebeuren zou de batterij zich mogelijks ontladen tot onder de 21V, waardoor de centrale zichzelf uitschakelt. Op een loodbatterij gebeurt eveneens zelfontlading. Door deze zelfontlading is het mogelijk dat na een langere tijd de batterij nog verder ontladt tot onder de 20V. Een batterij ontladen tot deze spanning is defect en zal dan ook niet meer opgeladen worden door de centrale.

Aansluiting van een sleutelcontact

De aansluiting van het sleutelcontact gebeurt via twee geleiders. Deze twee geleiders mogen omgewisseld worden (polariteitongevoelig). Indien een sleutelcontact dient aangesloten te worden mag de eindlusweerstand op de klemmen 10 en 11 verwijderd worden. In het sleutelcontact zelf is immers reeds een eindlusweerstand ingebouwd.

Wanneer het sleutelcontact op stand openen wordt gezet wordt een weerstand van 470 ohm parallel op de eindlusweerstand geplaatst.

Wanneer het sleutelcontact op stand sluiten wordt gezet wordt een weerstand van 1200 ohm parallel op de eindlusweerstand geplaatst.

TESTEN

Eerste opstart:

Controleer een laatste keer of er geen fouten gebeurd zijn in de aansluitingen!
Sluit de netspanning aan.

Elektrocuciegevaar!
Op de print zijn soldeerpunten aanwezig waar netspanning aanwezig is!

In de centrale is een timer ingebouwd van ± 160 seconden. Bij het drukken op bv. 'openen' start deze timer. Na ± 160 seconden heeft de centrale aan dat de koepel open is. De tijd die nodig is om de koepel maximaal te openen is afhankelijk van het type motor. Bij bepaalde types motoren zal de koepel open zijn in een tijd van minder dan 100 seconden.

De sluitentijd is steeds ± 50 seconden langer dan de tijd dat de koepel reeds geopend werd.

Werd de koepel gedurende 80 seconden geopend, dan zal de motor gedurende $\pm 80+50$ seconden gestuurd worden om de koepel te sluiten. Deze extra timing van ± 50 seconden zorgt ervoor dat wanneer een looptijdverschil bestaat op de motor tussen openen en sluiten dat de koepel zeker weer dicht is.

Laat bij een eerste opstart de koepel eerst voor ± 160 seconden (volledig) openen en vervolgens voor ± 210 seconden weer sluiten, en dit onafhankelijk of de koepel voor de opstart in een middenstand stond, of reeds volledig open was.
Dit dient te gebeuren opdat de ledaanduidingen van 'open stand' en 'gesloten stand' zouden overeenkomen met de werkelijkheid.

De centrale en alle aangesloten componenten dienen volledig uitgetest te worden, dit dient te gebeuren in combinatie met de gebruikershandleiding.

Uittesten branddetectoren:

Een branddetector kan uitgetest worden met een rookdetector-testspray (of met een stuk papier, dat na gedooft te zijn, nog verder rook produceert). Een branddetector dient te reageren na ± 6 seconden. Hierop volgend dient de Alarmled op de centrale op te lichten. De rode led op de branddetector licht op na een branddetectie. De rode led blijft opgelicht totdat de centrale gereset wordt. Bij het resetten van de centrale wordt de spanning naar de branddetector onderbroken waardoor de branddetector reset.

Op de Compact-centrale kunnen tot 30 branddetectoren aangesloten worden. Alleen op de eerste detector die in alarm komt zal de rode led oplichten. Wanneer volgende detectoren in alarm komen worden de leds gedooft, daar meerdere leds teveel stroom zouden vragen van de centrale. De Alarmled op de centrale blijft echter opgelicht totdat de centrale gereset wordt.

Uittesten branddrukknoppen:

Een branddrukknop kan getest worden door het meegeleverde testsleuteltje in de drukknop te steken. (zie ook handleiding, meegeleverd met de drukknop). Merk op dat wanneer de plexi op de drukknop werd ingedrukt, de branddrukknop eerst dient gereset te worden met het meegeleverde testsleuteltje vooraleer de centrale kan gereset worden.

Uittesten externe ventilatiedrukknoppen:

Als ventilatiedrukknoppen dienen normaal open drukknoppen gebruikt te worden. De drukknoppen dienen ingedrukt te blijven totdat de koepel de gewenste stand bereikt heeft. Hou er rekening mee, dat wanneer een bediening met een hogere prioriteit is gebeurd, de ventilatiedrukknoppen niet langer kunnen gebruikt worden. *De ventilatiedrukknoppen kunnen dus niet gebruikt worden wanneer de Alarmled op de centrale knippert of continu opgelicht is.*

Uittesten regen- en winddetectie:

De regendetector moet in een hellende positie geplaatst worden, waardoor het afvoeren van regenwater vergemakkelijkt wordt. De regenmeter heeft een automatische verwarming die enkel opstart als de detectieplaat nat is.

De centrale heeft ook een trimmer voor het bijregelen van de windsnelheid.

Als de centrale de koepel gesloten heeft als gevolg van te hoge windsnelheid of door regen, dan moet men ongeveer 2 minuten wachten alvorens de koepel opnieuw geopend kan worden. Deze vertraging van 2 minuten is nodig om te vermijden dat plotselinge rukwinden de koepel onmiddellijk zouden doen sluiten.

FOUTZOEKEN

Controleer de twee zekeringen op de centrale. Vervang de zekeringen enkel door de juiste, gekeurde, zekeringen!

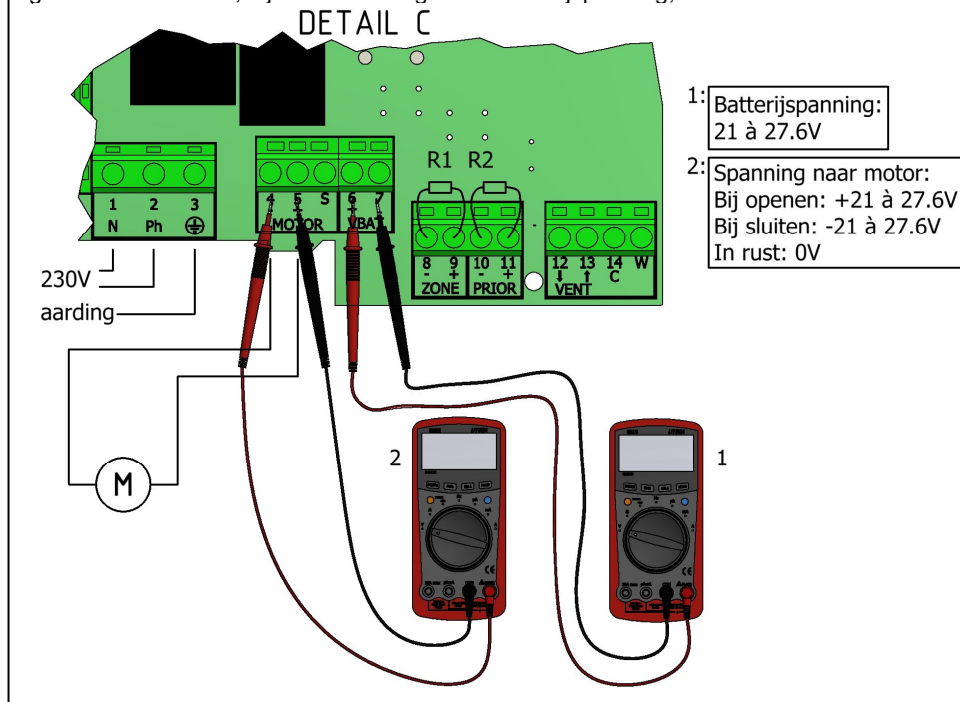
F1: T63mA 250V

F2: T8A 250V

Bij foutzoeken is het aan te raden de installatie te herleiden tot een basisinstallatie.

Maak alle bekabeling opnieuw los. Plaats de twee eindlusweerstand op de klemmen 8 en 9 en op de klemmen 10 en 11. Meet de batterijspanning, zonder aangesloten netspanning, op de klemmen 6 en 7. Deze spanning dient tussen 24 en 27,6 volt te zijn. Is deze spanning lager, sluit de netspanning aan en wacht tot de batterijen opgeladen zijn.

Plaats de voltmeter op de motor aansluiting (klemmen 4 en 5). Bij openen dient hier de positieve batterijspanning gemeten te worden, bij sluiten de negatieve batterijspanning, in rust 0 volt.



De gele Detectorled licht continu op

De gele Detectorled licht continu op wanneer er een onderbreking is op de bekabeling op de klemmen 8 en 9. Plaats de meegeleverde eindlusweerstand van 3K9 rechtstreeks op de klemmen 8 en 9. Indien de fout nu verdwijnt bevindt de fout zich duidelijk in de bekabeling.

Mogelijke oorzaken:

De eindlusweerstand is niet aanwezig op de laatste component of is aangesloten op de verkeerde klemmen.

Er is een slechte verbinding met één van de aansluitklemmen.

Wanneer de brandsokkels gemonteerd worden op een oneffen plafond met een accuschroefmachine dan is het mogelijk dat de sokkel verwrongen wordt. Hierdoor ontstaat er mogelijks een slecht contact met de detector.

De gele Detectorled knippert

De gele Detectorled knippert bij een kortsluiting op de klemmen 8 en 9. Plaats de meegeleverde eindlusweerstand van 3K9 rechtstreeks op de klemmen 8 en 9. Indien nu de fout verdwijnt bevindt de fout zich duidelijk in de bekabeling.

Mogelijk oorzaken:

De polarisatie van de branddetectoren is belangrijk. Bij een verkeerde polarisatie van één van de branddetectoren zal dit een kortsluiting veroorzaken op de zonebekabeling.

Na een brand kunnen kabels samen smelten en een kortsluiting veroorzaken.

De gele Priorled licht continu op

De gele Priorled licht continu op wanneer er een onderbreking is op de bekabeling op de klemmen 10 en 11. Plaats de meegeleverde eindlusweerstand van 3K9 rechtstreeks op de klemmen 10 en 11.

Mogelijke oorzaken:

De eindlusweerstand was niet aanwezig. Zelfs indien er geen extern sleutelcontact wordt aangesloten dient de eindlusweerstand aanwezig te zijn op de klemmen 10 en 11.

Er is ergens een slechte verbinding gemaakt.

De gele Priorled knippert

De gele Priorled knippert bij een kortsluiting op de klemmen 10 en 11. Plaats de meegeleverde eindlusweerstand van 3K9 rechtstreeks op de klemmen 10 en 11. Indien nu de fout verdwijnt bevindt de fout zich duidelijk in de bekabeling.

Mogelijk oorzaken:

Er bevindt zich een kortsluiting in de bekabeling.

Na een brand kunnen de geleiders in de kabel samen smelten en een kortsluiting veroorzaken.

Ik meet een correcte batterijspanning, toch licht de M batt. led continu op

De gele M batterijled die continu oplicht wijst op een batterijspanning lager dan 21V. Nochtans wordt een hogere batterijspanning gemeten. De centrale meet echter de batterijspanning na de zekering F2. Indien de zekering defect is zal geen correcte batterijspanning gemeten worden. Indien de centrale geen correcte batterijspanning meet kunnen de motoren niet werken, daar de stroom voor de motoren uit de batterijen moet komen.

De ventilatiebediening reageert niet

Simulatie van de ventilatiedrukknoppen:

Een kortsluiting maken op de klemmen 12 en 14 met een draadbrugje simuleert sluiten.

Een kortsluiting maken op de klemmen 13 en 14 met een draadbrugje simuleert openen.

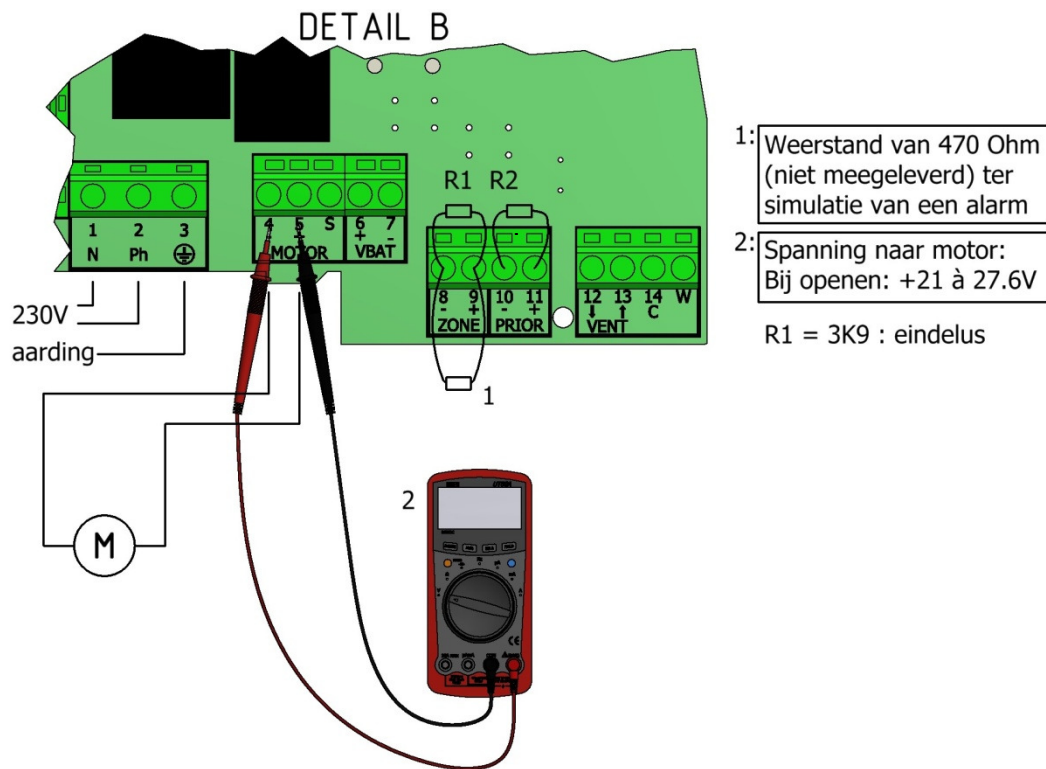
De ventilatiedrukknoppen moeten ingedrukt blijven totdat de koepel de gewenste stand heeft bereikt. Even kort drukken geeft dus geen reactie.

Controleer of de Alarmled knippert of continu oplicht. Wanneer dit het geval is werd immers een bediening gebruikt met een hogere prioriteit. Het spreekt voor zich dat wanneer een branddetector de koepel open stuurt deze niet opnieuw mag gesloten worden met de ventilatiebediening. Zet eerst het sleutelcontact (indien aanwezig) terug in neutrale stand of druk op reset op de centrale om de priorbediening op de centrale of de branddetectoren te resetten. Mogelijks dient eerst nog de branddrukknop zelf gereset te worden of dient er gewacht te worden tot alle rook uit de detector is.

De branddetectoren en/of branddrukknoppen reageren niet

Controleer of de Alarmled knippert. Indien dit zo is werd een bediening gebruikt met een hogere prioriteit dan de branddetectoren of drukknoppen. Zet eerst het sleutelcontact (indien aanwezig) in neutrale positie en/of reset de centrale zodat de Alarmled weer gedoofd is. Nu kunnen de branddrukknoppen en/of branddetectoren getest worden.

Een branddetectie kan gesimuleerd worden op de centrale zelf door op de zoneklemmen 8 en 9 een weerstand parallel te plaatsen van 470 ohm over de eindelusweerstand van 3K9. Nu dient de centrale in alarm te komen.



De toetsen op de centrale zelf reageren niet

Controleer of de rode Alarmled knippert. Indien dit het geval is werd een extern sleutelcontact bediend. Zet eerst het sleutelcontact terug in neutrale positie.

Wanneer alle leds gedoofd zijn, uitgezonderd de OK led wil dit zeggen dat de koepel reeds dicht is. Drukken op de sluitentoets zal geen reactie geven.

De plexi kan niet eenvoudig naar boven geschoven worden

Het is belangrijk de bekabeling in de centrale netjes uit te voeren. Wellicht drukt een kabel tegen de plexi waardoor hij niet kan ontgrendeld worden. De behuizing kan nu eveneens niet geopend worden daar de bovenste schroef zich achter de plexi bevindt. Verwijder de onderste klever van de centrale. Nu kunnen met de hand door de openingen in de behuizing de kabels naar achter geduwd worden.

Voor opnieuw de aansluitingen uit op de centrale. Knip de kabels op de gepaste lengte, leg de kabel niet in lussen. Druk de kabels zo veel mogelijk naar de achterzijde.

PLAATSEN PLEXI

De plexi wordt geleverd met een beschermfolie. Verwijder eerst de beschermfolie! (De plexi dient doorzichtig te zijn zoals vensterglas, dit is niet zo wanneer de beschermfolie nog aanwezig is.)

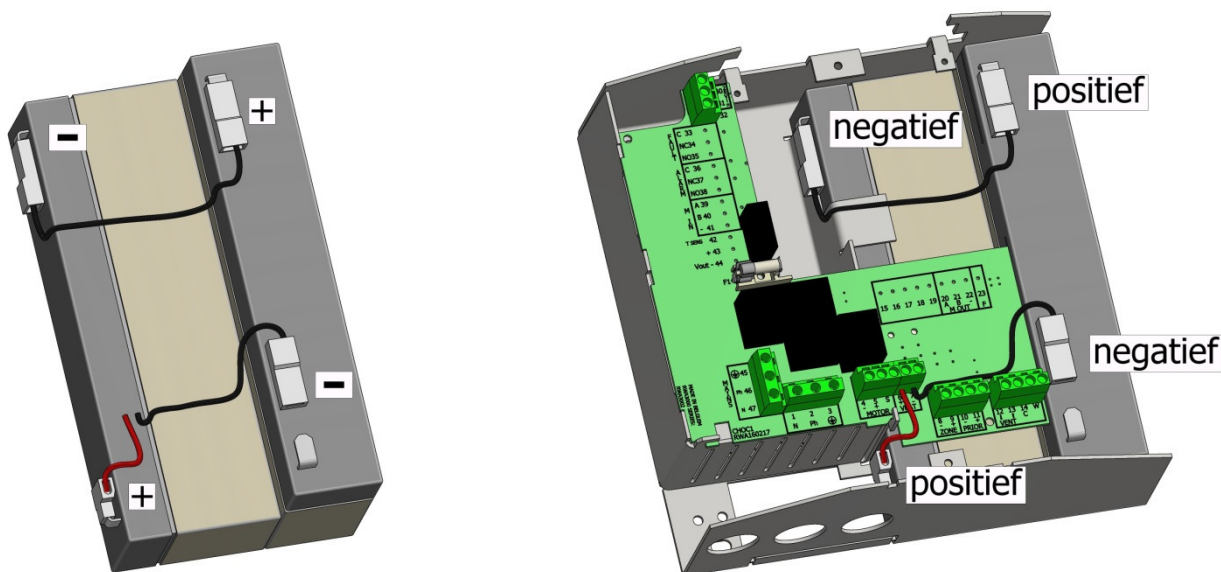
In de plexi zijn gleufjes voorgefreest. Wees heel voorzichtig zodat de plexi niet breekt.

Indien de plexi moet vervangen worden nadat deze werd afgebroken, moet de centrale geopend worden met de boutjes onderaan en bovenaan om het resterende stuk plexi te verwijderen.

UITLEG VOOR GEBRUIKER, VERANTWOORDELIJKE:

Het is uitermate belangrijk de werking van het systeem uit te leggen aan de hand van de gebruikershandleiding aan de gebruiker of verantwoordelijke. Het is belangrijk dat de werking van het systeem uitgetest word door de eindgebruiker in het bijzijn van de installateur, dit voorkomt onnodige interventies.

VERVANGEN VAN DE BATTERIJEN



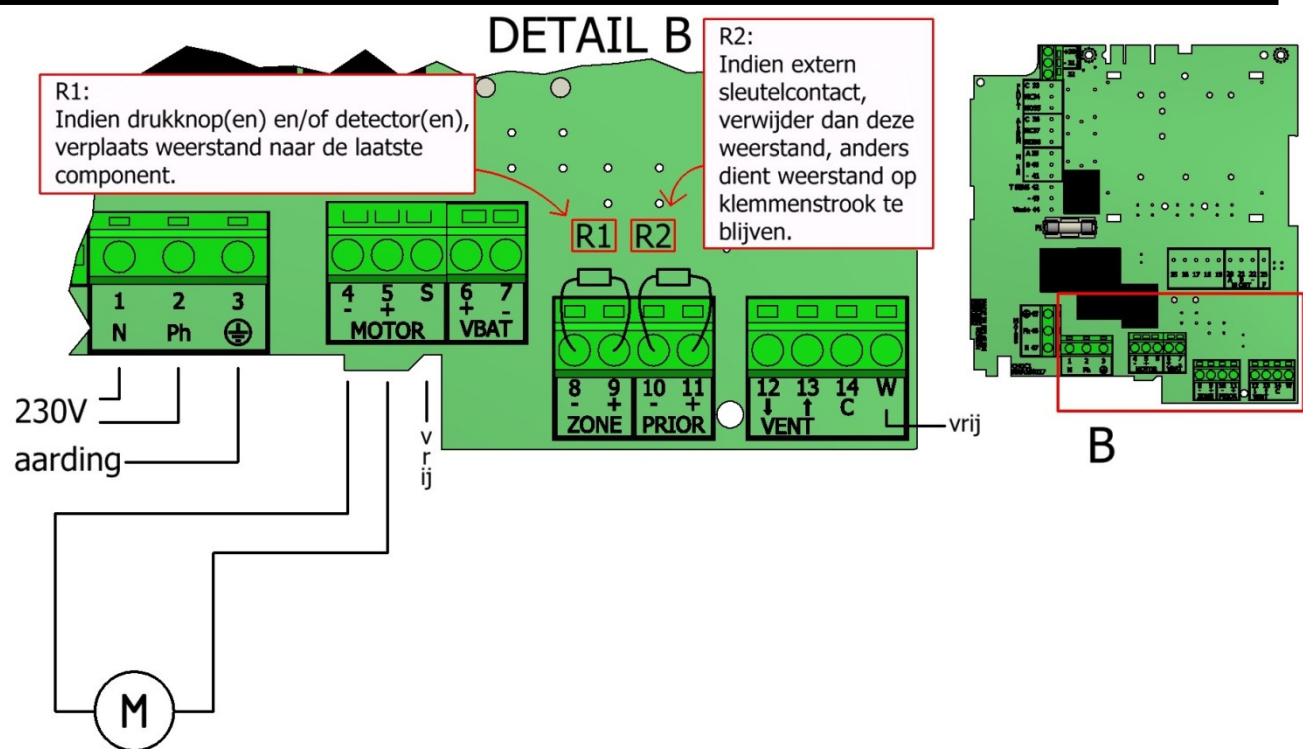
Plaats de batterijen en de batterijklemmen zoals in de linkse figuur. (negatief van de ene batterij verbinden met positief van de andere batterij) Plaats vervolgens de nieuwe batterijen in de behuizing. ***Let goed op bij het terug verbinden van de rode en de zwarte draad van de batterijen met de print. Plaatsen van de batterijspanning op de verkeerde klemmen kan de centrale beschadigen!***



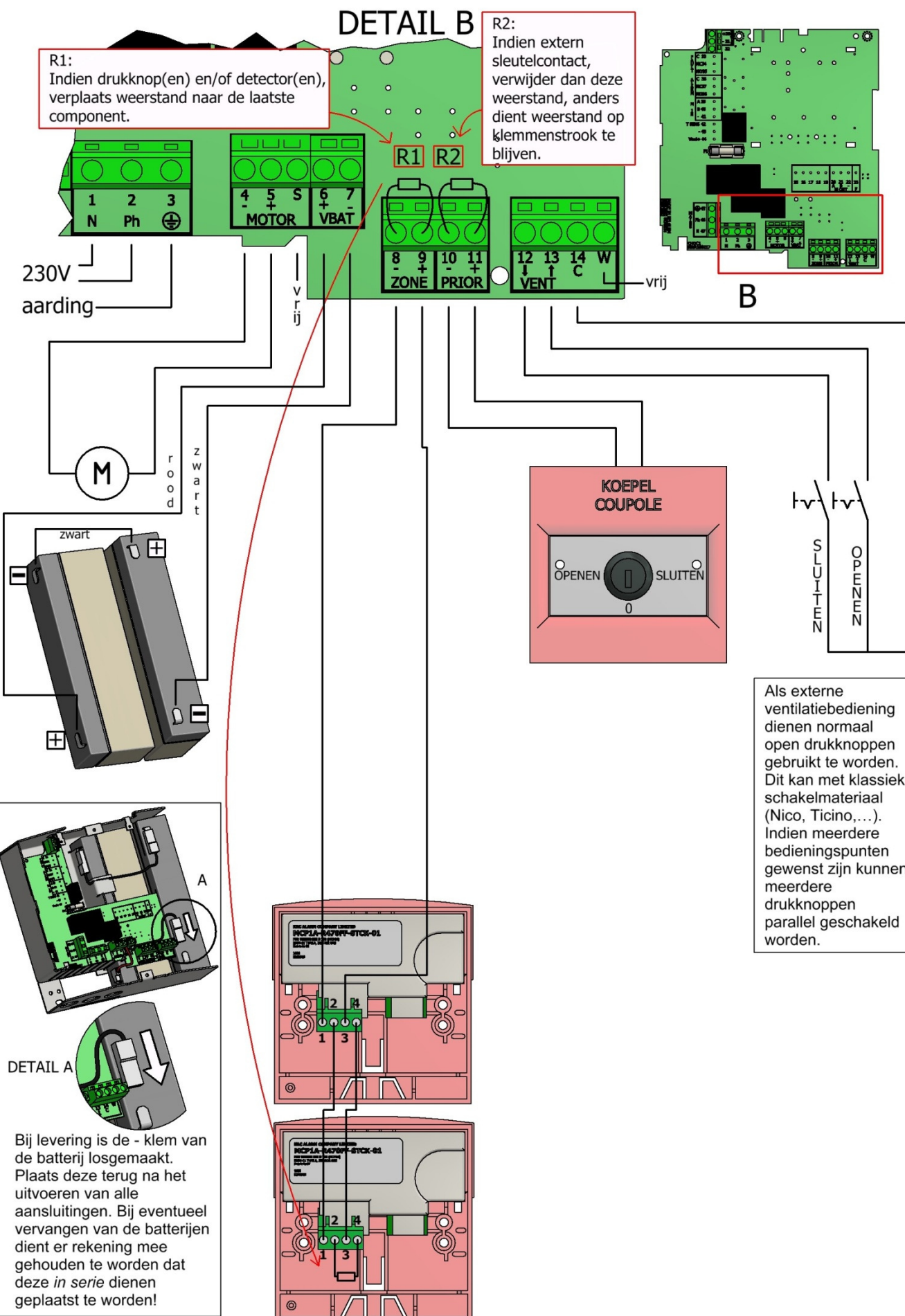
De batterijen dienen preventief driejaarlijks vervangen te worden.

Bij het jaarlijks onderhoud dienen te batterijen uitgetest te worden met een batterijtester. (Er dient gecontroleerd te worden of de spanning van de batterijen niet in elkaar zakt bij belasting)

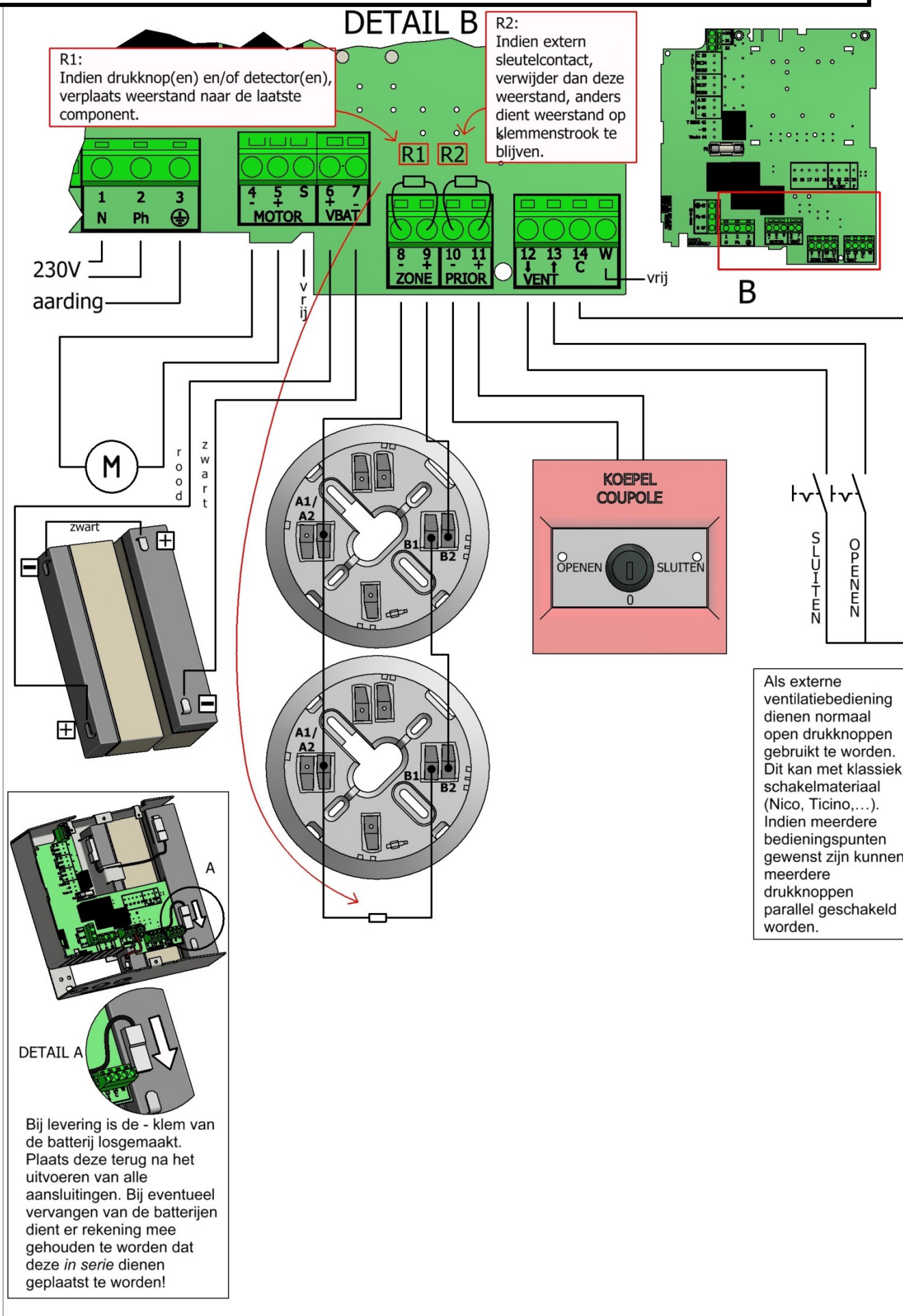
Vervang de batterijen enkel door de originele batterijen van het merk RWAPOWER. Deze batterijen worden speciaal geproduceerd voor Rook en Warmte Afvoersystemen.



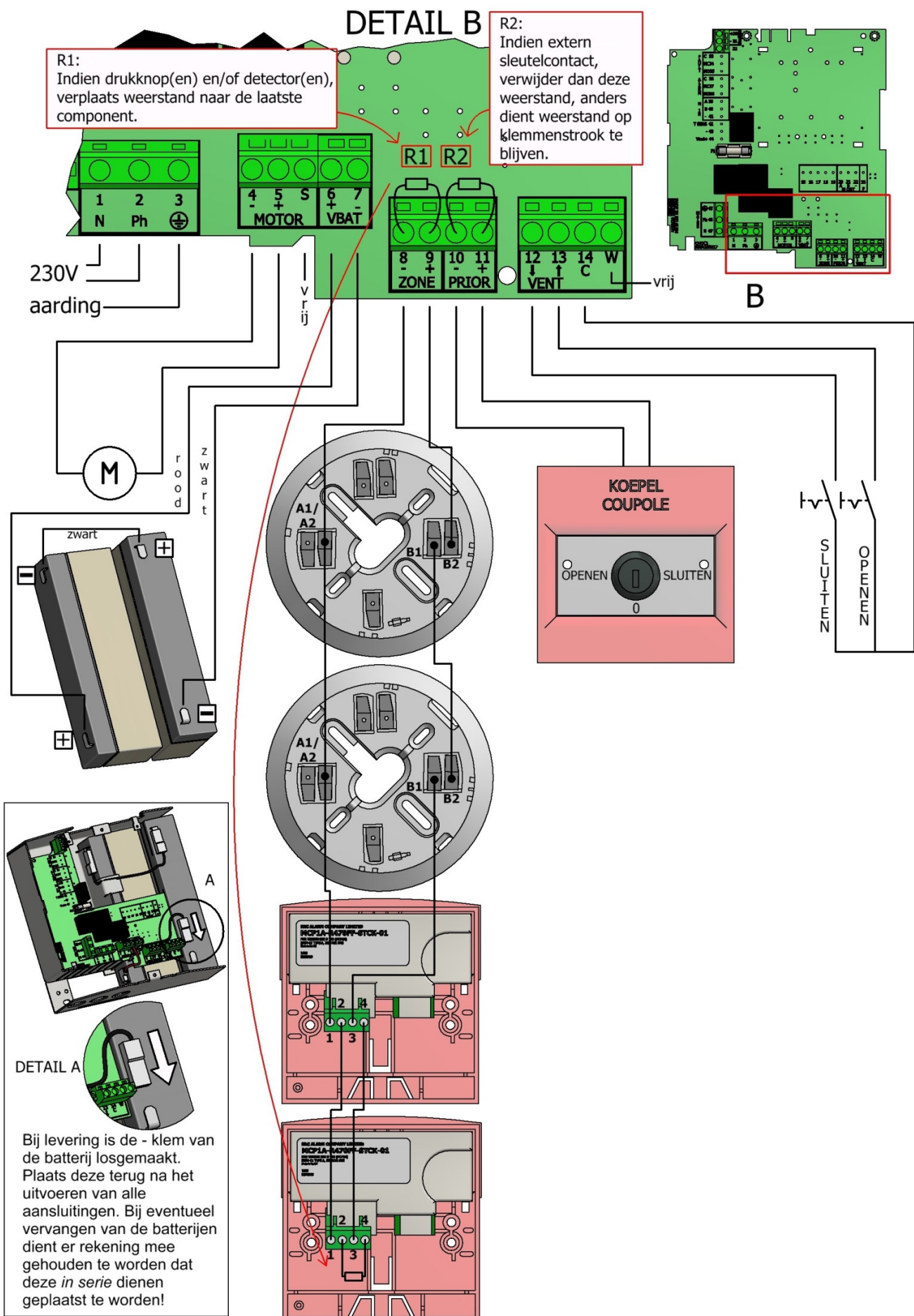
Centrale met drukknoppen



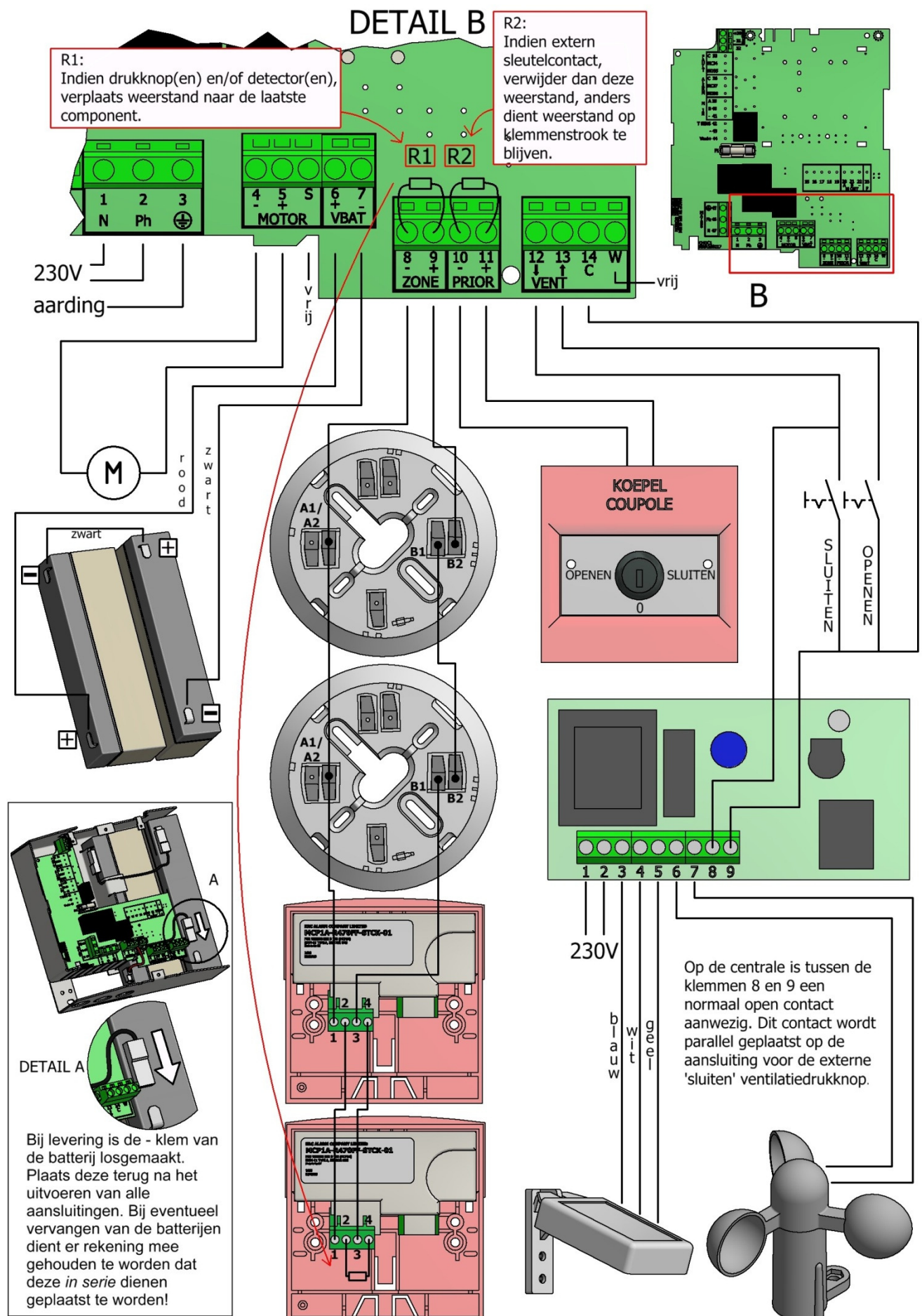
Centrale met detectoren



Centrale met drukknoppen *en* detectoren

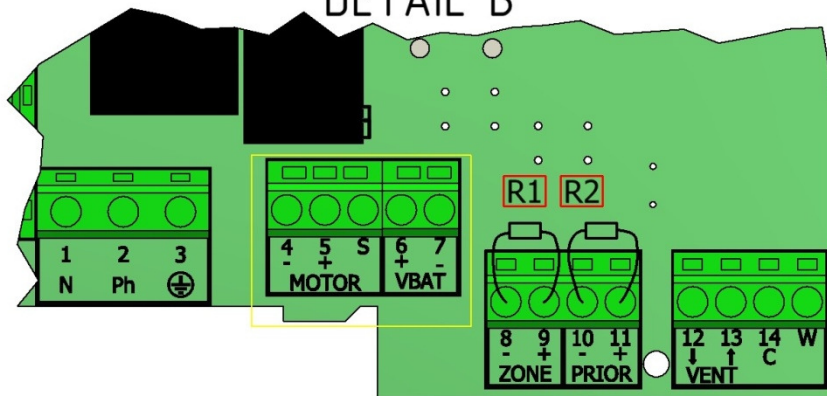


Hoe regen – en of winddetector toevoegen



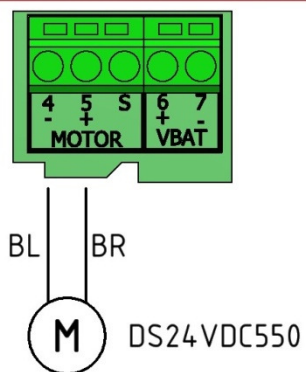
Hoe een motor aansluiten

DETAIL B

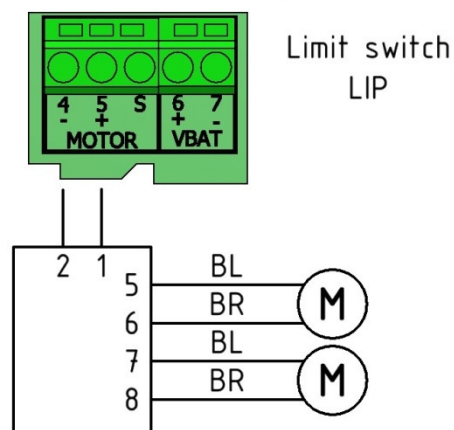
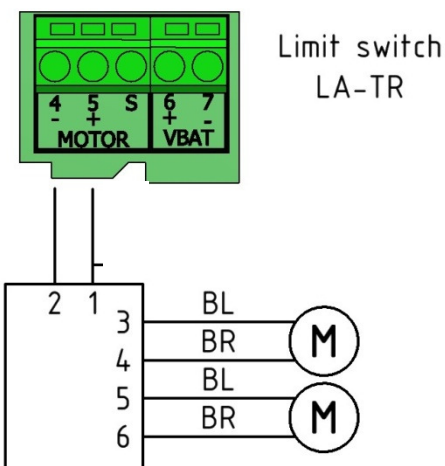
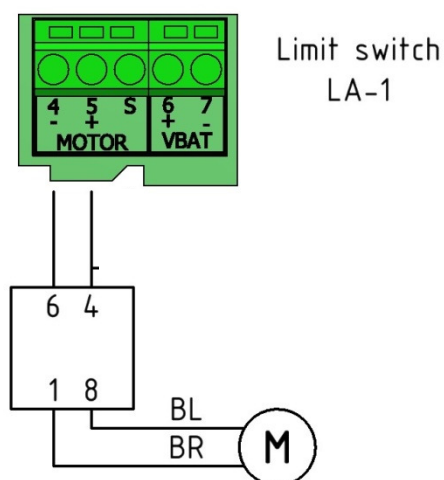
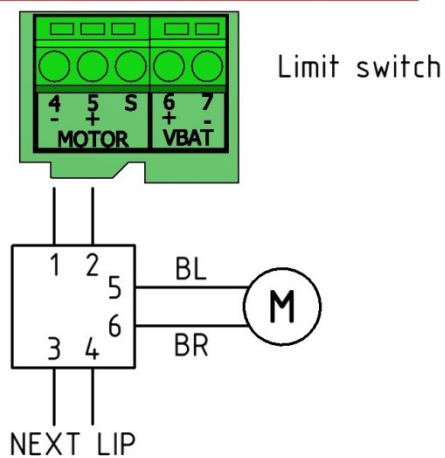


BL: blue, bleu, blauw
BR: brown, brun, bruin

Motor met ingebouwde eindeloopschakelaars



Motor met externe eindeloopschakelaars



Hoe een koppeling maken met een branddetectiecentrale

